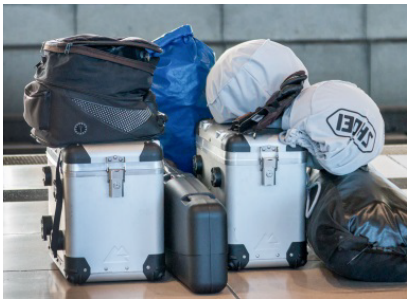
Cher amis du CBX club,

Il est grand temps maintenant de vous faire part de notre périple à travers les Amériques dans la mesure où notre voyage a débuté depuis plus de 2 mois.



Le 27 septembre 2018, nous sommes arrivés avec armes et bagages à Halifax en provenance de Francfort. Les premiers jours, nous avons loué une voiture en attendant notre CBX qui était sur un cargo qui avait pris du retard.

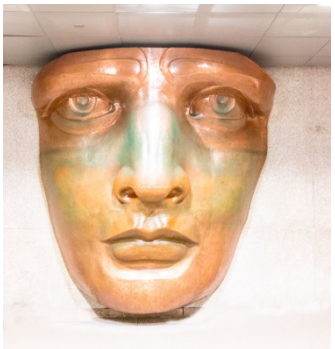
Il manquait toujours quelques papiers pour la douane, puis la moto a du être à nouveau examinée au cas où nous aurions importé de la drogue. Malgré cela la CBX a très bien survécu à la traversée malgré l'humidité.

Le 12 octobre, le moment est enfin venu pour nous de débuter notre voyage.

Comme il faisait inhabituellement froid en Nouvelle-Écosse, nous avons modifié notre route et au lieu de descendre le long du fleuve Saint-Laurent jusqu'aux chutes du Niagara nous sommes partis vers le sud. D'abord à Digby, puis en ferry jusqu'à Saint John au Nouveau-Brunswick. Enfin arrivée aux Etats Unis à Calais dans le Maine. Heureusement, notre visa a été prolongé d'un an (nous n'avions à l'origine qu'un visa de 6 mois).

Nous descendons ensuite à travers le Maine, New Hampshire, Massachusetts, Connecticut, toujours en direction du sud, où il fait beaucoup plus chaud. Nous rencontrons peu de CBX mais beaucoup d'Harley !!

Heureusement, il faisait beau à New York où nous nous sommes arrêtés pendant quatre jours. Nous avons laissé la CBX au camping de Brooklyn et avons pris le bus puis le métro pour Manhattan. Lorsque nous sommes sortis du métro, nous avons été complètement subjugués par les immenses immeubles qui nous entouraient. Nous sommes grimpés sur le piédestal de la statue de la liberté. Dans le musée se trouve une copie de la tête de la statue laquelle est l'œuvre d'un Français de Colmar : Mr. Hugo Bertholdi.



Nous avons également visité Ground Zero et le nouveau bâtiment Oculus dans l'ancien World Trade Center, puis traversé Central Park avec le Strawberry Field et le John Lennon Memorial, enfin visité le musée Guggenheim.

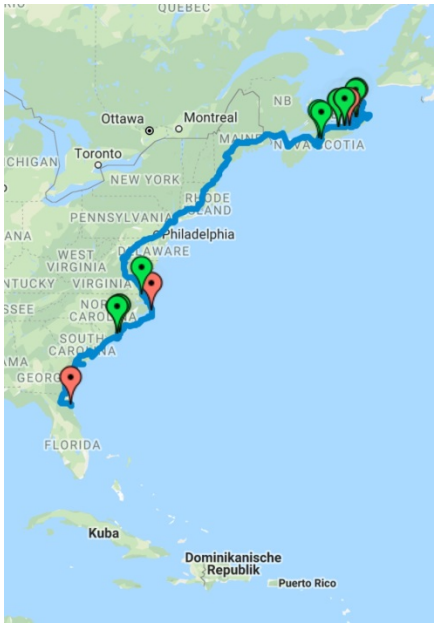
Le froid glacial nous a poussés, ainsi que la CBX, vers le sud, via l'OBX (Outer Banks) en Caroline du Nord, via le New Jersey, le Maryland et la Virginie.

L’OBX est une barrière d’iles très étroites sur la côte de la Caroline, séparant la terre de l’océan atlantique, c’est un site magnifique. C'était très agréable de conduire sur la route avec d'un côté l'Atlantique et de l'autre les lagons. Au Cap Hatteras, nous avons rencontré les restes de l'ouragan Wilma sous forme de tempêtes et de fortes averses. Notre voyage a ensuite continué jusqu'au point le plus au sud de l'OBX, à Ocracoke, où nous avons pris le ferry pour Cedar Island encore plus au sud.

À Wilmington, en Caroline du Nord, nous sommes restés un peu plus longtemps, Udo avait besoin de nouvelles lunettes. C’est là que nous avons trouvé une CBX toute neuve avec 2 miles au compteur ! Nous en avons profité pour faire quelques petites réparations sur la CBX.

C'était la première fois que nous voyons, et de très près, des alligators censés se trouver dans l'un des nombreux lacs. Quand un autre front froid a été annoncé, nous avons fuis vers le sud, traversé Myrtle Beach pour nous rendre à Charleston en Caroline du Sud, puis Beaufort, la deuxième ville la plus ancienne des États-Unis. Ici, au camping, nous avons pu gouter, lors d'une dégustation, des vins des États-Unis et là nous avons découvert que les meilleurs vins rouges venaient de France !
Plus nous avançons vers le sud, plus nous voyons des panneaux ‘’Danger Alligators’’. Les premiers que nous avons vus n'étaient pas loin de la route sur le chemin de Savannah. Ce fut une expérience incroyable. Savannah elle-même est une très belle ville de Géorgie avec de nombreuses villas impressionnantes de style méridional.

Après la visite de Savannah, nous avons continué vers la Floride. Notre tente et la CBX se trouvent maintenant à St. Augustine, la plus vieille ville des États-Unis, entourée de palmiers et de pins dans une véritable forêt tropicale. Quelle région magnifique.



Au total, nous avons parcouru maintenant plus de 5 000 km et n'avons jamais lubrifié la chaîne. Le système CLS de lubrification de la chaîne est super! La CBX nous a conduit sans problèmes tout le long de la côte jusqu’au bout de la Floride.

Nous sommes très fier de pouvoir vous raconter notre expérience à travers le Maillon et vous remercions de nous suivre.

Notre voyage peut-être également suivi à :
https://www.cbxextras.de/map/ [cbxextras.de] et nos péripéties se trouvent à :
https://www.cbxextras.de/2018-2/ [cbxextras.de].

Georges Bouvier pour Udo & Gaby