

Cher amis du CBX club,



Cela va bientôt faire 6 mois maintenant que nous avons commencé notre périple. Nous sommes arrivés en Floride le 28 Novembre et à mi-Mars,

sommes toujours là ! Nous y passons l'hiver, car c'est le seul État américain où il fait chaud et ensoleillé, même en hiver. Nous aimons aussi ce pays et nous avons été surpris par sa diversité. Il y a de belles plages de sable fin, une nature impressionnante, des marais, une nature sauvage, des animaux sauvages et des gens très sympathiques.



St. Augustine, la plus ancienne ville des États-Unis, était notre première destination. Au camping près de cette ville, notre tente était située au milieu d'une forêt tropicale entre le fleuve Tolomato et l'océan Atlantique. Ce fut notre première rencontre avec la forêt tropicale. Au début, nous nous attendions à voir des animaux sauvages derrière chaque arbre ou chaque bosquet, il y en a tellement en Floride.



Nous avons pris la route A1A (Ocean Shore Boulevard) qui nous a conduit plus au sud le long de la magnifique côte est.



Nous passons devant le parc d'état de Flagler Beach, Ormond Beach, Daytona Beach. Un impératif pour nous était de prendre avec la CBX, le fameux Ormond Scenic Loop. Chaque année en mars,

des milliers de motards prennent cette route lors de la Bike Week de Daytona Beach, le plus grand événement moto du monde. Tant de motards ne peuvent pas se tromper et en fait, cette route panoramique est si belle. Nous étions enthousiasmés par les merveilleux marais et par les villas somptueuses sur la plage. À Daytona Beach, nous avons rencontré beaucoup de pilotes d'Harley et sommes passés avec la CBX le long de la plage avec eux. La plupart des motards ne portent pas de casque, ce n'est pas obligatoire en Floride. Nous avons également visité le circuit de course, le Daytona International Speedway.

Nous avons passé Noël à Indian River, de l'autre côté de Cap Canaveral, sur le terrain de camping, nous avons rencontré les premiers snowbirds. Ce sont des personnes qui fuient l'hiver de leurs pays d'origine froids et viennent en Floride dans leurs énormes camping-cars. Dans ces véhicules de la taille d'un bus, ils emportent tout leur mobilier. Chaque jour, on nous pose des questions sur la CBX et notre tente: "De quelle année est votre moto?" "S'agit-il d'une BMW?" "Est-ce qu'il ne fait pas trop froid dans une tente?"

Mais revenons à Cap Canaveral. À l'impressionnant Kennedy Space Center, nous avons tout appris sur l'espace et où de nombreuses fusées y sont dressées. Un jour avant Noël, nous avons eu la chance d'assister en vrai au départ d'une fusée, après plusieurs tentatives de lancement répétées. C'était vraiment spectaculaire. En arrivant à Miami. "Quelque chose ne va pas" dit soudain Udo, perplexe. Le compteur de vitesse ne fonctionnait plus. Heureusement, nous avons rapidement trouvé un mécanicien à qui nous l'avons laissé en réparation. Entre-temps, nous avons roulé sans compteur vers les Florida Keys.



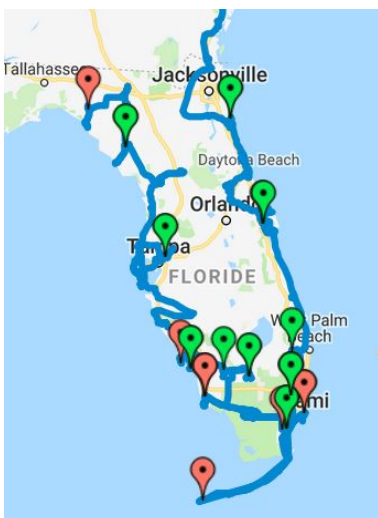
Sur l'île Tiki, nous avons installé notre tente, entourée de nombreux pélicans, face au golfe du Mexique. L'endroit n'était pas bon marché, mais nous n'avons jamais eu un endroit aussi pittoresque.



Le lendemain, nous avons traversé d'innombrables ponts le long de plages de sable blanc et d'eau claire et bleue jusqu'au bout des Keys. Tôt dans la matinée, juste avant le lever du soleil, nous avons positionné la CBX au point le plus au sud des États-Unis, pour une séance photo. C'était fermé! Peu de temps après, il y avait déjà beaucoup de touristes qui voulaient faire la même chose.



On est arrivé à Miami début Janvier, où nous avons enfin récupéré le compteur réparé après avoir bien fait 1500 km sans compteur. Ce n'était pas facile, car les Américains ne sont pas habitués aux compteurs en km mais plutôt en miles. Nous étions heureux d'avoir à nouveau un compteur fonctionnel.



Nous avons exploré Miami Beach avec un vélo loué. De Miami, nous avons pris la CBX pour emprunter le Tamiami Trail, une magnifique route panoramique traversant les célèbres Everglades. Sur le bord de la route, nous avons vu tant d'alligators que nous n'avions encore jamais vus. Nous avons installé notre tente au camping de Monument Lake,. Même dans ce lac nageaient des

alligators. De plus, afin de ne pas attirer les ours noirs, nous devons placer notre nourriture dans des conteneurs dédiés installés à cet endroit.

Les Everglades étaient à couper le souffle. Nous sommes allés lentement avec la CBX sur la Loop Road, une route de

gravier longue de 40 km, où nous avons croisé de nombreux alligators et repéré dans les marais des oiseaux surprenants, même un serpent à sonnette. C'était très excitant. Les Everglades sont vraiment une région unique et sauvage, très aventureuse et formidable.



Nous avons continué sur la côte ouest de la Floride dans le golfe du Mexique. Nous y avons passé quelques jours à explorer la côte du golfe avec ses plages de sable blanc et à nous diriger plus au nord. Il devenait de plus en plus difficile de trouver un camping pour notre tente, car il n'y a que des places pour camping-cars. Nous avons donc décidé d'aller à l'intérieur des terres pour découvrir des certaines des rivières. Nous avons campé au bord de la rivière Myakka et avons entendu dans la nuit un appel mystérieux. Plus tard, nous avons découvert que c'était l'appel de la Chouette rayée. À partir de ce moment-là, nous avons souvent entendu cet appel pénétrant.

La rivière suivante était la rivière de la Paix. De là, nous n'étions pas loin de Saint-Pétersbourg, où nous avons visité l'impressionnant musée Dali. Le musée était super et mérite vraiment une visite. Pour revenir à Saint-Pétersbourg, nous avons dû emprunter l'impressionnant pont Sunshine Skyway, un sentiment incomparable de liberté et d'aventure. Le prochain arrêt était le parc Fort the Soto, l'une des meilleures plages de Floride avec de superbes plages de sable blanc. Viennent ensuite d'autres rivières, Chassahowitzka, Homosassa et Rainbow River.

Dunnellon se trouve sur la Rainbow River. C'est une place très importante pour les conducteurs de CBX du monde entier. Parce qu'à Dunnellon vit, Louis, le plus grand distributeur mondial de pièces d'occasion de CBX, ainsi que Preston, son très doué mécanicien. Comme notre CBX avait déjà parcouru plus de 11 000 km, nous devions simplement faire la révision. À part un changement d'huile et la tension de la chaîne de distribution, rien d'autre ne devait être fait. Louis et Preston sont très sympathiques et serviables. En passant, Preston participera au CBX Euro Rally au Danemark cette année.

Le 8 mars, nous sommes arrivés à Perry, qui est assez loin dans le nord de la Floride. Ici, nous attendons de nouveaux pneus. Ensuite, nous quittons la Floride et continuons le long du golfe du Mexique vers le Texas.

Notre voyage peut-être également suivi à :

<https://www.cbxextras.de/map/> [cbxextras.de] et nos péripéties se trouvent à : <https://www.cbxextras.de/2018-2/> [cbxextras.de].

Georges Bouvier pour Udo & Gaby