Episode 5

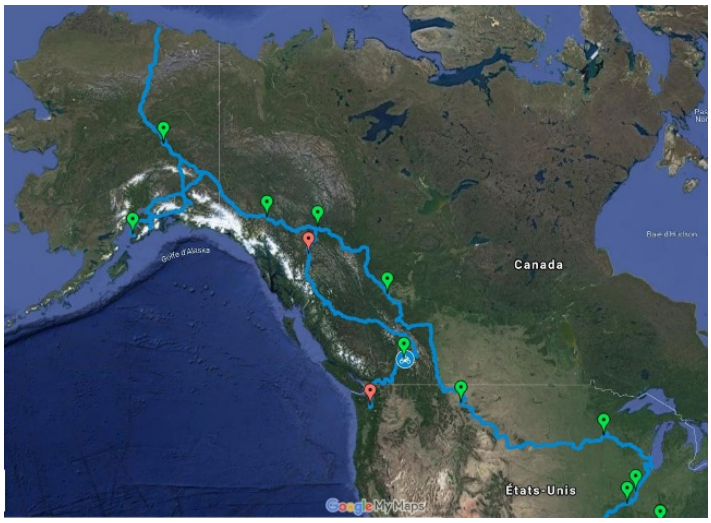
Chers amis du CBX club,

Après avoir changé les pneus à Great Falls, au Montana, à 50 000 km, nous sommes partis vers le nord pour le parc national des Glaciers. Ce parc fait déjà partie des Rocheuses. C'est super de rouler avec la CBX sur ces routes sinueuses, avec ces paysages de grands lacs et de hautes montagnes. C'était un avant-goût de ce qui nous attend dans les prochaines semaines. Quelques km plus loin, nous avons atteint l'Alberta au Canada. C'est là que débute la route de l'Alaska, à Dawson Creek et qui se termine, 2237 kilomètres plus loin à Delta Junction. Cette route légendaire traverse également le lac Watson. À Watson Lake, il y a la célèbre Forêt du Panneau, où, depuis 1942, les voyageurs du monde entier apportent des panneaux de leur ville et continuent de le faire encore aujourd'hui. Maintenant, il y a plus de 80.000 panneaux dans la forêt. Nous y avions mis il y a 14 ans le panneau de la ville d'Esslingen, ville natale de Gaby. Est-il est toujours là? Et très rapidement, nous l'avons retrouvé, toujours accroché au même endroit. En arrivant à Delta Junction, nous sommes allés à Fairbanks. Ici, un sympathique motard en CBX nous a offert de l'aide en nous proposant de garder nos bagages inutiles pendant notre prochaine tournée. La situation était un peu délicate, parce que ce motard et sa femme gardaient également des valises préparées à cause des feux de forêt entourant leur logement. Nous partons alors avec des bagages légers et un bidon d'essence supplémentaire, vers Livengood, le début de l'infâme Dalton Highway. Une courte info sur cette route : elle est longue de 666 km et mène de Livengood à la baie de Prudhoe sur la mer Arctique à travers quelques-unes des régions sauvages les plus reculées de l'Alaska. Le pipeline Trans-Alaska est parallèle à cette route. La route n'est pas goudronnée, boueuse et souvent très glissante en raison de l'application d'un mélange d'eau, de chlorure de magnésium et de calcium. La route est principalement utilisée par des camions qui apportent des fournitures et de l'équipement aux champs pétrolifères de Deadhorse.

Il n'y a pas non plus de villages sur cette route, mais seulement deux stations-service pour les camions des compagnies pétrolières. Nous avons parcouru la route en trois jours, traversé le fleuve Yukon puis le cercle Arctique, dormi dans la nature sauvage au bord de la route. La section au-dessus du col Atigun était particulièrement difficile, très raide et glissante. La route nous a conduits à travers la chaîne de montagnes Brooks, une chaîne très pittoresque. Le paysage arctique est d'une beauté incomparable et impressionnante. En chemin, le porte-bagage de la CBX a cassé suite aux vibrations constantes sur cette piste en tôles ondulées. Plus nous allons vers le nord, plus il fait froid. Arrivés à Deadhorse, nous avons passé la nuit dans un camp, dans une sorte de conteneur. Nous avons laissé le porte-bagages à souder dans le garage à côté, gratuitement! Pour aller à l'océan Arctique, nous avons dû prendre une navette, parce qu'un permis était nécessaire.

C'était certainement un sentiment très spécial de baigner nos pieds dans l'océan Arctique tout au Nord de l'Alaska, où un ours polaire peut apparaître à tout moment. C'est également le point de départ

de la Panamericana, un réseau de routes reliant l'Alaska à la Patagonie. Après un séjour d'une journée nous avons pris le même chemin en sens inverse, tout aussi beau et tout aussi difficile. La CBX a été fiable sur cette piste accidentée. De Fairbanks nous avons continué notre voyage vers Mc Carthy et Kennicott dans le parc national de Wrangell St. Elias, où le cuivre a été extrait de 1900 à 1939. Nous sommes motards mais nous aimons également la randonnée, nous sommes partis pour une longue et difficile ballade vers la mine de Bonanza située en haut dans les montagnes. Sur le sentier, nous avons vu de nombreux restes historiques des temps passés. Nous avons également visité Anchorage, puis la péninsule de Kenai avec Homer, Seward et Whittier. Partout des paysages de cartes postales d'une beauté incomparable, au-delà des montagnes enneigées, des rivières et des lacs cristallins. Dans la soirée, nous avons installé notre tente au milieu des forêts dans les Provincial Parks, toujours sous la garde des ours et d'autres animaux sauvages. Heureusement, nous n'avons pas vu beaucoup d'ours. Nous en avons rencontré un à Anchorage alors qu'il marchait le long du camping à côté de notre tente. En revenant de la péninsule de Kenai, nous avons dû prendre un long tunnel sombre et humide qui est aussi emprunté par le train. Nous avons donc dû rouler à côté des rails ! Le lendemain, nous avons pris le ferry de Whittier à Valdez. Avant de monter à bord, nous avons eu pour la première fois un problème de batterie. A Valdez, nous avons dû la recharger pendant la nuit. Puis allons à Tok et nous quittons l'Alaska. Dommage, c'est un très beau pays. De retour au Canada, nous filons jusqu'au lac Kluane, où nous passons la nuit dans un camping entouré de clôture électrique à l'épreuve des ours. Le lendemain encore, batterie à plat. Heureusement, un ranger Suisse nous a aidé à démarrer. Nous avons parcouru plus de 200 km jusqu'à Whitehorse sans arrêt sauf pour visiter un garage Honda. La batterie était morte. On en a donc installé une nouvelle. Nous avons suivi la route de l'Alaska jusqu'à Watson Lake, puis nous avons roulé vers le sud le long de la route Stuart-Cassiar sur 874 km jusqu'au pont sur la rivière Skeena. À cette jonction, nous avons continué notre voyage le long de la route de Yellowhead sur Hazelton puis le parc national de Jasper.



Sur le chemin nous avons réalisé que l'automne arrivait, les feuilles sont devenues colorées et sont tombées. Nous avons également eu beaucoup de journées froides et pluvieuses depuis notre départ de l'Alaska, et à Watson Lake avons eu même nos premières neiges. À Jasper, le temps était magnifique avec des beaux jours ensoleillés, c'était un plaisir de prendre la CBX le long de ces routes grandioses. Nous avons traversé un paysage de montagnes fantastique, passé des glaciers, des cascades et des lacs de montagne à couper le souffle. Presque derrière chaque courbe se cachait un nouveau panorama qui était plus beau que le précédent.

Mais aussi ici, le temps d'automne nous a forcés vers le sud et bientôt nous avons quitté le Canada. Nous sommes allés à Seattle, où nous avons réparé la CBX pour l'étape suivante. Nous avons loué un garage en self-service et fait l'entretien nécessaire : vidange, changer la chaîne, régler les soupapes, changer les pneus. La moto totalise aujourd'hui 63.600 km. Cela fait maintenant un an que nous voyageons avec une CBX vieille de 40 ans et nous n'avons pas fait que des photos ! Voici quelques chiffres :

- 37.000 km parcourus à travers 29 états américains, hors Canada
- Plus de 300 nuits en camping, mais seulement 9 nuits à l'hôtel
- 0 accident mais CBX renversée une fois à Castle Rock par un automobiliste
- 3 trains de pneus
- Pas de pannes, hormis 1 batterie, 1 câble de GPS et un porte bagages dessoudé
- Pour la consommation d'essence, d'huile et de bière nous n'avons pas osé l'enregistrer
- Si chaque personne intéressée par la CBX nous avez donné un dollar, nous serions riches, beaucoup de gens sympathiques et aucun idiot rencontré !

Notre voyage peut-être également être suivi à :
https://www.cbxextras.de/map/ [cbxextras.de]
https://www.cbxextras.de [cbxextras.de]

Georges Bouvier pour Udo et Gaby