Episode 7 – Déc. 2019 – Fév. 2020

Chers amis du CBX club,

C'est bien sale, mais avec un pneu arrière tout neuf et 79 200 km au compteur que nous avons laissé à contrecœur notre CBX à Bogota en Colombie dans le garage de l'hôtel. Le 22 février 2020, nous sommes retournés en Allemagne. Attention, notre visite ne s'arrête pas là, notre destination est Ushuaia, à la pointe de l'Amérique du Sud. Nous allons maintenant faire une pause de 6 mois et ensuite reprendre notre voyage à la fin aout. La raison de notre retour est plutôt banale, depuis que nous sommes en Colombie, nous ne recevons plus de SMS et n'avons plus accès à notre compte en banque. Sans argent, nous ne pouvons pas aller bien loin. Mais qu'avons-nous fait depuis le dernier Maillon ?

Nous sommes arrivés au Mexique par ferry début Décembre et roulé via Durango, Zacatecas jusqu'aux chutes d'eau de Tamasopo. De là, la route s'est transformée doucement en route de montagne jusqu'à Xilitla, où un architecte écossais a construit une ville cachée au milieu de la forêt tropicale humide. Nous avions l'impression d'être dans un roman effrayant d'Edgar Poe. Nous avons roulé comme sur des montagnes russes pendant des heures jusqu'à ce que nous atteignions enfin San Miguel de Allende, une belle ville, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2008. Juste dans le centre-ville, nous avons trouvé un camping d'où nous avons pu apprécier la vie locale avec leur bonne bière et leur délicieuse nourriture. Nous avons évité Mexico City, qui était dans un nuage de brume, et avons préféré visiter les pyramides de Teotihuacon. Celles-ci ont été construites par les Aztèques bien avant que l'Amérique ne soit découverte. Il y avait des milliers de touristes. Il y a quelques années, la plus grande pyramide du monde, la pyramide de Cholula, a été découverte à 200 km au sud, et seule une petite partie a été fouillée à ce jour. En arrière-plan, nous avons vu le Popocatépetl cracher dans le ciel un énorme nuage de cendres. Grâce à la CBX, nous nous sommes rapidement enfuis avant que le volcan n'entre de nouveau en éruption. Nous nous sommes arrêtés à El Thule peu de temps après Oaxaca dans un petit camping. Nous y avons trouvé le plus grand arbre du monde. C'était le 23 décembre 2019. Le lendemain, c'était Noel, et il faisait autour de 25 degrés Celsius. Nous avons passé le réveillon autour d'une dinde avec les propriétaires canadiens du camping. Le lendemain, nous continuons vers San Cristobal de las Casas. De là, nous n'étions plus très loin de la frontière avec le Guatemala. Bien sûr, nous aurions dû passer plus de temps au Mexique, mais nous n'avions pas le temps car nous avions déjà réservé le passage du Panama à la Colombie sur un voilier pour Le 24 Janvier et il y avait encore beaucoup de kilomètres à parcourir. Le Guatemala nous a accueillis avec beaucoup de bruit et un monde fou. Le passage de la frontière a duré environ deux heures avec la sortie du Mexique et l'enregistrement au Guatemala. Les routes étaient épouvantables et bondées. Heureusement, nous avions déjà choisi un hôtel pour cette nuit-là, qui était seulement à environ 20 km de la frontière. Quand nous sommes arrivés il faisait déjà nuit. Mais le restaurant était ouvert et la nourriture était délicieuse. Nous avons choisi deux points forts pour le Guatemala: le lac Atitlan et la ville historique d'Antigua. Il était difficile d'aller avec la CBX jusqu'au lac Atitlán car la route était raide et glissante. Au retour, nous avions une vue fantastique sur les deux volcans en face du camping. Comme c'était le 31 Décembre, nous y avons célébré le réveillon du Nouvel An, avec les deux Néerlandais qui se trouvaient également dans ce camping et que nous avions déjà rencontrés à El

Thule. Un jour plus tard, nous avons continué vers Antigua. La belle vieille ville était facilement accessible à pied depuis le camping et le CBX a donc pu se reposer pendant deux jours. La ville a célébré le premier jour de l'année 2020 avec des milliers de feux d'artifice. À la frontière avec le Salvador, nous avons eu droit de nouveau aux interminables formalités que nous avions connues déjà au Guatemala. Le douanier qui a examiné la CBX n'en revenait pas quand il a réalisé que la moto avait en fait six cylindres. Il a dû compter plusieurs fois ! Après avoir traversé la frontière, nous avons vu la misère par excellence. Des deux côtés de la route, les gens vivaient dans des huttes misérables, certains d'entre eux étaient recouverts de bâches en plastique et le sol était jonché d'ordures. Nous avons trouvé un camping en bord de mer. Cela pourrait être un endroit idyllique si les déchets plastiques ne traînaient partout en bord de la mer. Les gens vivaient dans des bidonvilles sur la plage. En contraste, il y avait un restaurant exclusif avec une piscine à seulement quelques mètres. Après El Salvador a suivi le Honduras, puis le Nicaragua. Nous avons toujours perdu un temps fou pour passer les frontières. Au Nicaragua, nous nous sommes arrêtés au lac Nicaragua, qui compte plus de 400 îles. L'une de ces îles, Ometepe, se compose de deux volcans, le volcan Concepción avec 1 610 m et le volcan Maderas avec 1 340 m. Dans ces trois pays, nous ne sommes restés que pour la nuit. Au Costa Rica c'est très différent de ce que nous avions vu dans les pays d'Amérique centrale. Il manque quelque chose: les ordures. L'explication nous a été donnée par deux Suisses qui dirigeaient un camping dans la jungle du Costa Rica: l'armée a été supprimée au Costa Rica il y a des années. L'argent économisé a été investi dans l'éducation. Le passage de la frontière au Panama a été encore pire, car depuis le Panama, nous allions en voilier en Colombie. Nous avons d'abord dû nous rendre à la douane de Panama City tôt le matin pour montrer la CBX. Dans l'après-midi, nous avons pu récupérer les documents. Cela a été l'occasion de visiter Casco Viejo, la partie historique de la ville de Panama et voir le canal de Panama. Puis nous sommes partis à Puerto Lindo, où le navire se trouvait. Sur instruction du capitaine, nous étions là un jour avant le départ afin que le CBX puisse être rangée en toute sécurité. Le capitaine et quatre membres de son équipage ont chargé la moto par-dessus la rambarde du navire. Nous avons navigué pendant cinq jours, avec des arrêts sur les magnifiques îles San Blas. Nous avons nagé et plongé dans les eaux turquoises et visité les sympathiques Indiens Kuna Yala qui vivent sur ces îles. Le sixième jour, nous sommes arrivés à Carthagène, en Colombie. La CBX a été déchargée après une longue procédure bureaucratique. Nous nous sommes rendus dans une auberge située dans la vieille ville historique. Il était maintenant temps d'accorder un peu d'attention à notre CBX. Il fallait changer le pneu arrière. À Medellín, la ville autrefois la plus dangereuse du monde, nous avons changé l'huile et régler les soupapes au sous-sol de l'hôtel, puis visité le tombeau de Pablo Escobar, le célèbre seigneur de la drogue. Ensuite, direction Bogota et avons récupéré le pneu arrière commandé. Ici, notre voyage se termine pour l'instant. En mai, nous voulons aller à la Nationale du CBX club français. En août, nous retournerons à Bogotá pour donner un nouveau souffle à notre CBX et continuer notre tournée panaméricaine.

Notre voyage peut-être également suivi sur le Web :
https://www.cbxextras.de/map/ [cbxextras.de]
https://www.cbxextras.de [cbxextras.de]

Georges Bouvier pour Udo et Gaby